

# Учёные СФУ - авторы проекта развития пассажирского транспорта

27 июня 2011 года на коллегии администрации города, которую провёл Глава Красноярска Пётр Пимашков, была одобрена новая концепция развития общественно-пассажирского транспорта на 2011-2015 годы с перспективой до 2020 года. Разработчики концепции — учёные Сибирского федерального университета — зав. кафедрой «Электротехнические комплексы и системы» **Василий Пантелеев** и зав. кафедрой «Транспорта» **Александр Фадеев**.

*«Мы понимаем, что качество обслуживания, безопасность перевозок, организация дорожного движения, тарифная политика и инфраструктура системы пассажирского транспорта требует постоянной работы и особого внимания со стороны властей»*, - отметил **Пётр Пимашков** в ходе работы коллегии. Реализация проекта призвана усовершенствовать работу городского транспорта в городе Красноярске уже в ближайшей перспективе. Так, в 2011 году предлагается реализовать «пилотные» проекты организации выделенных полос для общественного транспорта на пр. Мира, Копыловском и Коммунальном мостах, ул. Партизана Железняка — пр. Metallургов.

Глава города отметил, что концепция имеет очень большое общественное значение и затрагивает интересы всех горожан, а потому новый стратегический документ было решено обсудить с красноярцами. Для этого на сайте администрации города откроется специальный раздел, где горожане могут ознакомиться со всеми материалами и написать свои замечания и предложения.

## Для справки

Основными задачами новой концепции являются:

Главным результатом выполнения всех мероприятий Концепции станет создание эффективной системы городского пассажирского транспорта. В частности, к 2020 году, по сравнению с 2010-ым, общее количество перевезённых общественным транспортом за год пассажиров увеличится с 319 до 508 миллионов в год. Среднее наполнение салонов в часы пик уменьшится с 8 до 5 человек на м<sup>2</sup>. Количество подвижного состава на маршрутах в часы пик увеличится с 1268 до 1750 единиц. Скорость сообщения в часы пик на участках маршрутов с выделенными линиями для общественного транспорта увеличится в 2,5 раза: с 10 до 25 км/ч. Пресс-служба СФУ, 28 июня 2011 г. © Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, info@sfu-kras.ru. Адрес страницы: <https://news.sfu-kras.ru/node/8357>