

На фоне вступления в силу новых требований к такси цены на этот вид транспорта в отдельных регионах выросли до 44 %, а в среднем по стране — на 5 %

Статус верификации [информационного сообщения](#): Частично недостоверная информация.

Фактчекинг: На фоне вступления в силу новых требований к такси цены на этот вид транспорта в отдельных регионах выросли до 44 %, а в среднем по стране — на 5 %. Эксперты ожидают, что до конца года цены вырастут на 10-100 %.

В конце прошлой недели в телеграмм-канале [BRIEF](#) появилось сообщение о том, что на фоне вступления с 1 сентября в силу нового «закона о такси», цены на данную услугу значительно выросли и по прогнозам вырастут ещё на 10-100 %.

Действительно, 1 сентября 2023 года в силу вступил [Федеральный закон](#) от 29 декабря 2022 г. N 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», а также созданная в рамках его реализации Федеральная государственная информационная система (ФГИС) «Такси» — информационно-аналитическая система в области перевозок легковым такси. Отечественный рынок легкового такси на современном этапе характеризуется значительным масштабом и динамикой. Новый закон и ФГИС «Такси» помогут упорядочить деятельность в сфере легальных таксомоторных перевозок, повысить прозрачность как отрасли, так и контроля за ней.

Одним из основных новшеств закона является создание ФГИС, сообщает пресс-служба [Министерства транспорта](#). Система охватит десятки миллионов граждан и около 500 тысяч машин легкового такси и обеспечит сбор, обработку, систематизацию и хранение сведений трёх реестров: агрегаторов, перевозчиков и машин легковых такси. Система полностью готова к подключению к ней всех российских регионов. У регионов и участников рынка есть три месяца (до 1 декабря 2023 года) на внесение данных в реестры. Уполномоченным оператором ФГИС «Такси» является ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

На портале [Газета.ру](#) разобрали, какие ещё нововведения ждут россиян со вступлением «закона о такси» в силу. Так, помимо обязательного внесения данных о перевозчике, в салоне такси должен быть указан номер записи из реестра, информация о водителе и перевозчике, срок действия и номер разрешения на перевозку, а также номер автомобиля и контактный телефон для жалоб.

Появляются дополнительные требования и к водителям такси. У них не должно быть судимости за ряд тяжёлых преступлений (убийство, причинение тяжкого вреда здоровью, грабёж, разбой и др.), не должно быть медицинских противопоказаний к управлению автомобилем, трёх и более неоплаченных штрафов за нарушение ПДД, а также повторного лишения прав. Водители смогут работать только в пределах того региона, где получили разрешение на перевозки.

Граждане смогут стать водителями такси в качестве самозанятых без создания ИП, заключив договор со службой заказа. При этом перед рейсами им придётся проходить медосмотр и техосмотр, а также заполнять путевой лист. Водителям такси, в том числе самозанятым и работающим по ИП, потребуется иметь полис ОСАГО для перевозчиков.

Накануне вступления закона в силу Общественный совет по развитию такси провёл [собственный опрос](#) агрегаторов и независимых игроков рынка. Исследование показало, что цены на поездки останутся прежними. То есть перевозчики не планируют ничего менять в тарифной сетке из-за нововведений.

Впрочем, повышение может прийти с другой стороны — из-за выросшего утилизационного сбора выросли цены на новые автомобили, не последнюю роль в этом сыграл и курс рубля. Ещё один отрицательный фактор – резкий рост розничных цен на топливо. *«Вкупе с ростом цен на ОСАГО эти факторы могут повлиять на тарифы, но «закон о такси» тут точно ни при чём»*, — считает председатель Общественного совета по развитию такси [Ирина Зарипова](#).

По поводу возможного повышения стоимости услуг такси высказались сразу же несколько новостных порталов: [1Прайм](#), [Национальная служба новостей](#), [«Коммерсант»](#), [Газета.ру](#). Все они цитируют корреспондента РБК: «Рост цен на услуги такси в отдельных регионах России достигает 44 %, сообщил в четверг, 5 октября, замдиректора департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Владимир Луговенко, выступая на форуме TAXI-2023 в Сочи (корреспондент РБК присутствовал на мероприятии). По его словам, рост зафиксирован в половине российских регионов, в 45% цены остались без изменений и только в 5 % снизились. В среднем по стране рост цен на такси составил 5 %».

По прогнозу замначальника отдела автомобильного транспорта департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии [Ирины Сауковой](#), также присутствовавшей на форуме, к концу года стоимость проезда на такси в России увеличится на 10%. По её мнению, в сентябре цены росли не на фоне нового закона, а в том числе из-за сезонности. В дальнейшем стоимость услуг такси будет расти примерно на уровне инфляции, но свою роль сыграет также новая регуляторика и новые затраты участников рынка, которые она привнесёт.

В свою очередь Минтранс Российской Федерации опроверг информацию о кратном росте цен на такси. *«В большинстве регионов цены не изменились, в некоторых субъектах наблюдался небольшой рост (от 1 до 5 %), что является следствием начала учебного года и возвращением населения из отпусков»*, — отмечается в сообщении министерства на сайте [ТАСС](#). В министерстве добавили, что если говорить о конкретных регионах, например, в Приморском крае средний тариф на поездку снизился на 7 %, в Омской области, наоборот, был отмечен высокий рост среднего тарифа. В Минтрансе «аномальные показатели» объясняют искусственным ажиотажем на услуги такси либо иными факторами.

Статс-секретарь — заместитель министра транспорта Дмитрий Зверев, отвечая на вопрос о вероятности повышения стоимости тарифов такси в ходе рассмотрения проекта «закона о такси» [Государственной Думой в первом чтении](#), сказал, в частности, следующее: *«Вопрос дискуссионный, можно сказать одно: к значимому увеличению это не приведёт, значимых затрат не будет. Приведу пример. Достаточно долго обсуждался вопрос, даже критиковались требования к устройству контроля за вниманием и усталостью водителя, а также к таксометру. Хочу сказать, что мы не конкретизируем устройство, мы лишь устанавливаем требования к нему, это может быть и смартфон, то есть никаких дополнительных затрат это не повлечёт. Далее. Мы даём возможность субъектам Российской Федерации устанавливать минимальные гарантированные тарифы. И мы действительно даём возможность субъектам Российской Федерации в ряде случаев устанавливать максимальное количество легковых такси. Чаще всего критикуется именно этот вопрос, тем не менее, хотелось бы отметить, что эта норма уже действует, эта опция уже предусмотрена законодательством Российской Федерации, но только два субъекта ею воспользовались. Нашей основной задачей было обеспечить, с одной стороны, соблюдение прав участников правоотношений перевозки легковым такси в полном объёме, в равной степени заботясь о соблюдении социальных прав и гарантий и пассажиров, и водителей, а с другой стороны, безопасность пассажиров»*.

На цены влияет падение курса рубля, рост цен на топливо и автомобили, сезонность тарифов перевозчиков. Некоторые из служб заказа такси искусственно повышают цены, для привлечения водителей. Принятие нового закона если и приведёт к росту цен, то он не превысит уровень инфляции, но при этом, в свою очередь, благоприятно скажется на качестве перевозок и безопасности пассажиров.

Ввиду вышеперечисленного можно сделать вывод, что новость телеграмм-канала BRIEF является частично недостоверной. В России наблюдается рост цен на такси различного уровня, в зависимости от региона. Но принятие нового «закона о такси» не является основной причиной подорожания.

Материал подготовлен в рамках совместного проекта учёных СФУ с [«Ланша Медиа»](#), направленного на разоблачение недостоверной информации.

9 октября 2023 г.

© Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, info@sfu-kras.ru.

Адрес страницы: <https://news.sfu-kras.ru/node/28121>