

В Институте города СФУ обсудили образ будущего метрополитена

26 февраля 2020 года на базе Института города СФУ прошла очередная экспертная сессия по общей теме «400-летие Красноярска: образ города и вопросы его формирования». В этот раз учёные, архитекторы и метростроители обсудили, каким может быть красноярское метро и как включить в обсуждение этой темы активную часть населения города. Резолюция, составленная по итогам сессии, будет направлена в правительство Красноярского края и администрацию города.



В дискуссии приняли участие представители Управления по строительству Красноярского метрополитена, Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края, специалисты Территориального градостроительного института «Красноярскгражданпроект», архитекторы, дизайнеры и учёные Сибирского федерального университета.



«Строительство метрополитена вернулось в актуальную повестку города. Есть понимание, что наша задача не просто построить тоннели и оснастить их надлежащим образом. Помимо всего прочего необходимо «вписать» новый вид транспорта в уже существующую транспортную систему города. К этому определённно точно могут подключиться сотрудники университета. Важно, что такие дискуссии проходят на площадках Института города. Это означает, что творческие силы университета будут более предметно вовлекаться в вопросы формирования городской среды и качества нашей жизни», — рассказал директор Департамента координации программ развития СФУ **Михаил Васильев**.

Предполагается, что первая очередь будет закончена в 2024 году. Станции соединят Ветлужанку с левобережным районом, прилегающим к Октябрьскому мосту. Будущие пассажиры смогут преодолеть это расстояние за 13 минут. Сейчас проект проходит экспертизу на соответствие техническим требованиям в Москве.

Специалисты обсудили значимость метро для красноярской транспортной системы и то, как она должна трансформироваться в целях повышения уровня комфорта и скорость при передвижении по городу. По мнению участников сессии, на начальном этапе проектирования необходимо заложить целостную концепцию красноярского метрополитена. Каким может быть облик павильонов метро, что нужно учитывать при выборе названий станций, как вписать современные станции в общегородское пространство и исторически значимые зоны Красноярска — к поиску ответов на эти вопросы должны подключиться не только общественники и эксперты, но и все желающие красноярцы.

Главный архитектор Красноярского края, член Правления Института города **Константин Шумов** подчеркнул, что сейчас перед городом стоит важная задача — создать для чисто технического проекта метрополитена индивидуальный архитектурно-художественный образ.



«Метро — это не просто элемент транспортной инфраструктуры города, это ещё и серьёзный функциональный объект, который влияет на образ городской среды. Метро должно иметь индивидуальный облик, как мы говорим, иметь „красноярскость“. Это должно быть видно из архитектуры станций, оформления вагонов, материалов, которые будут применяться в отделке. Названия станций должны быть актуальными и значимыми с точки зрения историко-культурного наследия города», — отметил Константин Шумов.

[Пресс-служба СФУ](#), 3 марта 2020 г.

© Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, info@sfu-kras.ru.

Адрес страницы: <https://news.sfu-kras.ru/node/22875>