

## Поисковики СФУ обнаружили последнего пилота, пропавшего без вести в крае во времена ВОВ

30 октября 2018 года поисковый отряд «Трасса» Военно-инженерного института Сибирского федерального университета и сводный отряд «Сибирская дивизия» подвели итоги поисковых работ сезона 2018 года.



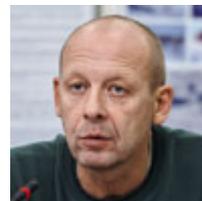
По словам поисковиков, самой значимой находкой в поиске погибших экипажей перегонщиков Красноярской воздушной трассы («Аляска — Сибирь») летом 2018 года стали фрагменты самолёта времен войны 1941–1945 годов, найденные в районе бывшей деревни Близнёвка Емельяновского района Красноярского края. В июле 1943 года самолёт перегоняли из США по программе ленд-лиза «Аляска — Сибирь». С тех пор об «Аэрокобре» пилота Аркадия Кольцова не было ничего известно, а сам лётчик считался без вести пропавшим.

*«Среди мелких фрагментов обшивки самолёта была обнаружена самодельная дюралевая бирка от парашютной сумки с выбитой на ней фамилией „Кольцов“. Один из таких кусков, весь свернутый, перемятый, бесформенный, не видно почти ничего. После расчистки начали его распрямлять и вдруг читаем фамилию пилота — это был шок для всех»,* — рассказал участник экспедиции, преподаватель СФУ **Александр Матвеев**.



Теперь красноярские поисковые группы определили примерное место падения истребителя и летом следующего года планируют отправиться в экспедицию, чтобы установить на месте гибели лётчика памятный знак.

*«Всего на территории края за годы войны, по нашей отработанной информации, было 62 авиационные катастрофы в годы ВОВ. Погибших 125 членов лётного экипажа — достаточно большая цифра. На территории Красноярского края единственный пропавший без вести был Аркадий Кольцов, и мы его нашли. Можно считать эту тему закрытой»,* — рассказал историк авиации **Вячеслав Филиппов**.



[Пресс-служба СФУ](#), 31 октября 2018 г.

© Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, [info@sfu-kras.ru](mailto:info@sfu-kras.ru).

Адрес страницы: <https://news.sfu-kras.ru/node/20948>