

Команда СФУ удачно завершила сезон зимних гонок

Пилоты команды СФУ аспирант и студент Политехнического института Алексей Сорокин и Рустам Гильдеев показали свой лучший результат на заключительном IV этапе зимней серии автомобильных кольцевых гонок «Time Attack» и заняли 3 и 4 места соответственно.

Соревнования прошли на трассе [«Красное кольцо»](#). По итогам всего зимнего сезона 2014 года Алексей Сорокин вплотную подобрался к тройке лидеров и занял четвёртое место. Рустам Гильдеев, пропустивший один этап, находится на одиннадцатом месте.

Сейчас в Центре автомобильного и мотоциклетного спорта СФУ занимаются подготовкой машины к летнему сезону. Тренировки на Ладе Гранте планируют начать с мая, как только откроется гоночная трасса.



*«В нашем дебютном сезоне в общекомандном зачёте на малом круге мы были пятыми. В этом году планируем войти в тройку лидеров, — рассказал директор центра, заместитель директора Политехнического института СФУ **Данила Периков**. — Мы уже готовы ездить достойно на малом кольце, и будем дорабатывать машину, чтобы она могла конкурировать и на большом гоночном кольце».*

Справка

Центр автомобильного и мотоциклетного спорта создан в СФУ в 2010 году на базе кафедры транспортных и технологических машин Политехнического института СФУ. Коллектив центра насчитывает около 20 студентов и преподавателей. В распоряжении центра имеются автомобили Лада Гранта и УАЗ-3909. Деятельность Центра направлена на популяризацию технических специальностей, повышение заинтересованности студентов в научной и образовательной деятельности через решение актуальных задач в рамках курсовых и дипломных проектов.

Соревнования Time Attack берут своё начало в Японии, где под эгидой автотюнинговых журналов на трассе Tsukuba Circuit проводились соревнования на лучшее время круга между дорожными автомобилями, существенно доработанными известными тюнинг-конторами. Чаще всего автомобили, участвующие в этих соревнованиях, представляют из себя обычные дорожные автомобили с разной степенью доработки и преимущественно на резине, допущенной для эксплуатации на дорогах общего пользования.

[Пресс-служба СФУ](#), 6 марта 2014 г.

© Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, info@sfu-kras.ru.

Адрес страницы: <https://news.sfu-kras.ru/node/13491>