



СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
SIBERIAN FEDERAL UNIVERSITY



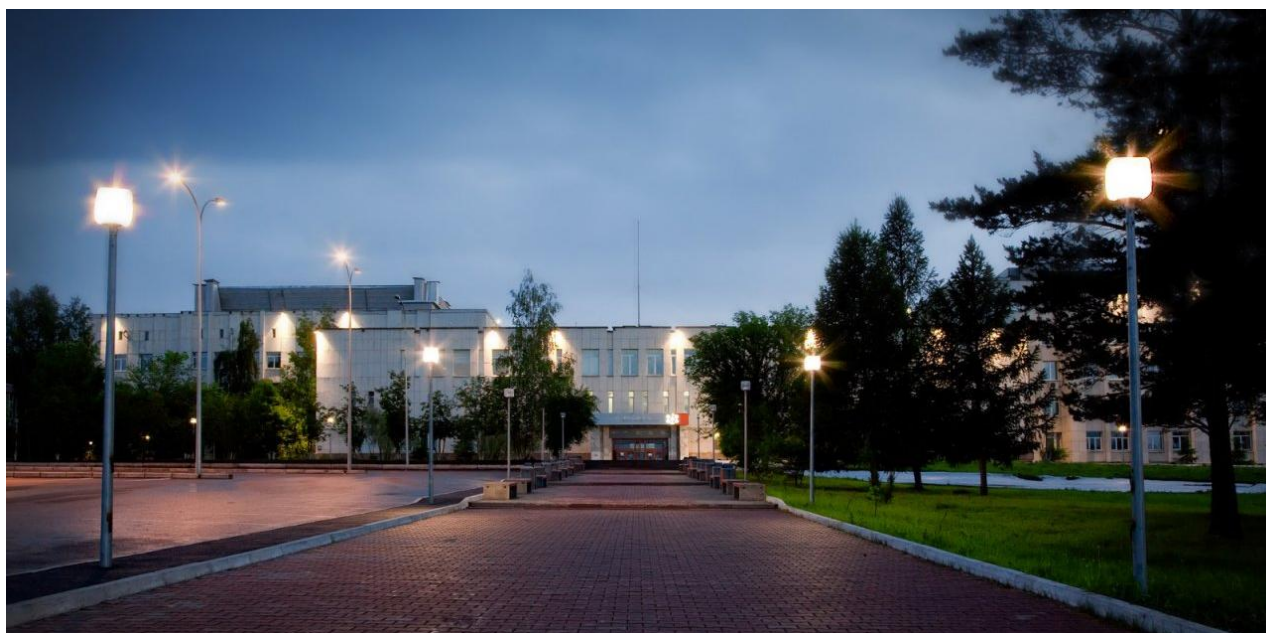
Министерство образования и науки РФ
Министерство транспорта Красноярского края
Сибирский федеральный университет
Политехнический институт
Факультет транспорта
ООО «Центр экспертизы безопасности и повышения квалификации при СФУ»

ПРОГРАММА

**ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ**

**«ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ СИБИРИ.
ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ»,**

посвященной 50-летию факультета транспорта ПИ СФУ



Красноярск
2013 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ*

№ п/п	Название раздела	стр.
1	Место, время и цель проведения конференции	2
2	Тематика конференции и контактная информация	3
3	Оргкомитет конференции	5
4	Первый день работы, 18 октября, пятница	6
5	Пленарное заседание, актовый зал ПИ, 10.00–14.00	6
6	Перерыв 14.00–15.00	7
7	Праздничный концерт студентов и преподавателей СФУ, посвященный 50-летию факультета транспорта Награждение студентов ФТ Актовый зал ПИ, 15.00–16.45	7
8	Торжественное вечернее мероприятие Награждение преподавателей ФТ Выставочный комплекс MixMax 18.00–22.00	7
9	Второй день работы, 19 октября, суббота Спортивно-оздоровительное мероприятие Бассейн СФУ. 9.00–11.00 Экскурсия по кампусу СФУ. Библиотека СФУ. 11.30–13.00 Обед. Кафе. 13.00–14.00 Круглый стол. Обсуждение докладов и статей Актовый зал ПИ СФУ. 14.00–15.00 Стендовые доклады и статьи Экскурсия по городу для гостей г. Красноярска 15.00–17.00 Завершение конференции. Трансфер гостей на вокзал	8

* версия Программы конференции на 01.10.2013 г.

Оргкомитет оставляет за собой право корректировки программы вплоть до 18.10.2013 г.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

г. Красноярск, ул. Киренского, 26, Политехнический институт Сибирского федерального университета, актовый зал.

**ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ – 18 октября 2013 г., 10.00–22.00,
19 октября 2013 г., 09.00–17.00**

ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ – консолидация потенциала вузов, транспортных и промышленных предприятий Красноярского края для решения актуальных вопросов развития транспортно-дорожного комплекса Сибири, совершенствования транспортных технологий, повышения безопасности на транспорте, повышения уровня качества подготовки выпускников вузов.

К УЧАСТИЮ В КОНФЕРЕНЦИИ ПРИГЛАШАЮТСЯ руководители и ведущие специалисты предприятий транспортно-дорожного комплекса, преподаватели, сотрудники, докторанты, аспиранты, магистранты и студенты высших учебных заведений в области технических наук.

УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ – очное и заочное.

РАБОЧИЙ ЯЗЫК КОНФЕРЕНЦИИ – русский, английский.

По результатам работы конференции планируется издание **сборника докладов** (включая присвоение кодов ISBN, УДК и ББК, рассылку по библиотекам, регистрацию в Российской книжной палате). Рассылка авторских экземпляров сборника будет произведена до 18 ноября 2013 г. Выходные данные статей будут доступны в электронном виде на сайте конференции <http://conf.sfu-kras.ru/sibtrans2013> до 18 октября 2013 г.

По запросу автора возможно оформление справки об участии в конференции.

ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ:

- Безопасность на транспорте.
- Конструкции транспортных и транспортно-технологических машин, комплексов и систем.
- Вопросы эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, комплексов и систем.
- Организация перевозок, управление на транспорте.
- Инновации и учебно-методическое обеспечение образования в области транспорта.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Подробная информация о конференции, объявления оргкомитета, бланки, образцы квитанций и других документов доступны в сети Интернет на официальном web-сайте конференции: <http://conf.sfu-kras.ru/sibtrans2013>.

Интересующие вопросы можно задать ученому секретарю Оргкомитета Воевину Евгению Сергеевичу по e-mail: ves_1981@mail.ru или по телефону +7-9131918095 с 09:00 до 17:00 по Красноярскому времени (+4 часа к московскому времени). Приветствуется применение электронной почты.

РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ – в гостинице «Три медведя», которая расположена в студенческом городке г. Красноярска и известна стабильно высоким качеством оказываемых услуг, искренним, теплым

отношением к каждому гостю, а также всегда приемлемыми ценами. Завтрак входит в стоимость проживания. Иногородним участникам проезд и проживание обеспечивается за счет командирующей стороны.

АДРЕС ГОСТИНИЦЫ «Три медведя»:

660074, г. Красноярск, ул. Ленинградская, 11

Телефоны: отдел бронирования (391) 290-09-91

бухгалтерия (391) 243-27-37

Факс: (391) 243-36-13

Электронная почта: для коммерческих предложений и вопросов бронирования
info@3bear.ru

Гостиничный комплекс «Три Медведя» расположен в экологически чистом районе г. Красноярска, в березовой роще Студгородка.

Остановка общественного транспорта: «Студгородок».



ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ:

<i>Председатель</i>	Ваганов Евгений Александрович – ректор Сибирского федерального института (СФУ)
<i>Сопредседатель</i>	Еремин Сергей Васильевич – министр транспорта Красноярского края
<i>Заместители председателя</i>	Бойко Евгений Анатольевич – директор Политехнического института СФУ Блянкинштейн Игорь Михайлович – декан факультета транспорта ПИ СФУ
<i>Ученый секретарь</i>	Воеводин Евгений Сергеевич – канд. техн. наук, доцент, заведующей кафедрой «Транспорт» ПИ СФУ
<i>Технический секретарь</i>	Махова Елена Геннадьевна – канд. техн. наук, доцент кафедры «Транспорт» ПИ СФУ
<i>Члены оргкомитета</i>	Глухих Руслан Сергеевич – консультант министерства транспорта Красноярского края Дутко Георгий Васильевич – президент регионального объединения работодателей автомобильного и городского электрического транспорта «Транспортный союз Красноярского края» Зеер Владимир Андреевич – канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой «Транспортные и технологические машины» ПИ СФУ Гришко Григорий Сергеевич – канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и роботы» ПИ СФУ Анопченко Виктор Григорьевич – д-р техн. наук, профессор кафедры «Транспортные и технологические машины» ПИ СФУ Минин Виталий Васильевич – д-р техн. наук, профессор кафедры «Транспортные и технологические машины» ПИ СФУ Булгаков Николай Федорович – д-р техн. наук, профессор кафедры «Транспорт» ПИ СФУ Фадеев Александр Иванович – канд. техн. наук, профессор кафедры «Транспорт» ПИ СФУ Катаргин Владимир Николаевич – канд. техн. наук, профессор кафедры «Транспорт» ПИ СФУ

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ – 18 ОКТЯБРЯ, ПЯТНИЦА

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

9.00–9.50 – регистрация участников, ул. Киренского, 26

10.00 – начало работы конференции, актовый зал ПИ, 2-й этаж корпуса «Г»

10.00–10.20 **Открытие конференции:**

Вступительное слово:

Ваганов Евгений Александрович,
ректор Сибирского федерального университета, академик РАН

Приветственное слово:

Еремин Сергей Васильевич,
министр транспорта Красноярского края;
Дутко Георгий Васильевич, президент
регионального объединения работодателей автомобильного и городского
электрического транспорта «Транспортный союз Красноярского края».

10.20–10.40

1. Транспортный комплекс Красноярского края. Вызовы и перспективы развития.

Еремин С.В., министр транспорта Красноярского края

10.40–11.00

2. Современное состояние и перспективы развития дорожной отрасли Красноярского края.

Цышук В.В., руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю.

11.00–11.20

3. Кадровая обеспеченность транспортно-дорожного комплекса Красноярского края.

Дутко Г.В., президент регионального объединения работодателей автомобильного и городского электрического транспорта «Транспортный союз Красноярского края».

Глухих Р.С., консультант министерства транспорта Красноярского края.

11.20–11.40

4. Реформа высшего образования России. Региональные аспекты.

Бойко Е.А., д-р техн. наук, профессор, директор политехнического института СФУ.

11.40–12.00. **Кофе-брейк**

12.00–12.20

5. Безопасность дорожного движения в Красноярском крае. Показатели. Проблемы и пути решения.

Горбатюк А.Ф., заместитель начальника УГИБДД по Красноярскому краю, полковник полиции.

12.20–12.40

6. Перспективы развития общественного транспорта г. Красноярска.

Ким И.В., и.о. заместителя главы г. Красноярска – руководителя департамента транспорта.

12.40–13.00

7. Method of risk assessment concerning dangerous goods transportation.

Marek Młyńczak, dr hab. inż., Wrocław University of Technology.

13.00–13.20

8. Экологическая безопасность. Создание инновационной эконномики на базе новых знаний.

Корчагин В.А., заведующий кафедрой «Управление на автомобильном транспорте», д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, ЛГТУ (г. Липецк).

13.20–13.40

9. Факультет транспорта ПИ СФУ: состояние и приоритеты развития.

Блянкинштейн И.М., канд. техн. наук, доцент, декан факультета.

13.40–14.40. Обед.

14.40–15.00. Перерыв.

15.00–16.45

Праздничный концерт студентов и преподавателей СФУ, посвященный 50-летию факультета транспорта. Награждение студентов ФТ.

Актный зал ПИ, 15.00–16.45

17.00–17.45

Трансфер гостей в выставочный комплекс MixMax.

18.00–22.00

Торжественное вечернее мероприятие. Награждение преподавателей ФТ. Праздничный ужин.

Выставочный комплекс MixMax.

ВТОРОЙ ДЕНЬ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ – 19 ОКТЯБРЯ, СУББОТА

9.00–11.00

Спортивно-оздоровительное мероприятие (иметь при себе купальные принадлежности).

Бассейн СФУ (Студенческий городок, ул. Киренского 15).

11.30–13.00

Экскурсия по университету (кампус, библиотека СФУ).

13.00–14.00. Обед (кафе).

14.00–15.00

Круглый стол. Обсуждение докладов и статей участников конференции. Подведение итогов конференции

Актовый зал ПИ, Киренского, 26, 2-й этаж.

СТЕНДОВЫЕ ДОКЛАДЫ (электронный ресурс)

	Система стратегического управления пассажирским комплексом г. Красноярск и его агломерации. Еремин С.В., канд. техн. наук, министр транспорта Красноярского края
2	Создание инновационной экоэкономики на базе новых знаний. Корчагин В.А., д-р техн. наук, Ризаева Ю.Н., канд. экон. наук, Корчагина Т.В., канд. экон. наук, ЛГТУ, г. Липецк
3	Method of risk assessment concerning dangerous goods transportation. Marek Młyńczak, dr hab. inż., Wrocław University of Technology
4	Экспериментальные исследования нормальных напряжений по длине пятна контакта эластичной шины с беговым барабаном и дорогой. Федотов А.И., д-р техн. наук, Бойко А.В., канд. техн. наук, Халезов В.П., аспирант, ИрГТУ, г. Иркутск
5	Радиус качения колеса в ведомом режиме при взаимодействии с цилиндрической опорной поверхностью бегового барабана. Бойко А.В., канд. техн. наук, Ле Ван Л., аспирант, ИрГТУ, г. Иркутск
6	Совершенствование системы профилактики автотранспортных средств. Булгаков Н.Ф., д-р техн. наук, Коваленко В.В., аспирант, Шалимов С.Н., аспирант, СФУ
7	Реализация системотехнических задач проектирования одноковшовых экскаваторов в компьютерной среде. Павлов В.П., д-р техн. наук, СФУ

8	Методология пространственно-временного моделирования параметров универсальных малогабаритных погрузчиков. Минин В.В., д-р техн. наук, СФУ
9	Виртуальные измерительные приборы контроля параметров и диагностики автотранспортных средств. Блянкинштейн И.М., канд. техн. наук, СФУ
10	Нормирование параметров качества функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования в зависимости от условий движения на транспортной сети. Фадеев А.И., канд. техн. наук, СФУ
11	Топливо будущего. Грушевский А.И., канд. техн. наук, Асхабов А.М., канд. техн. наук
12	Токсические свойства автомобильных бензинов. Грушевский А.И., канд. техн. наук, Кашура А.С., канд. техн. наук
13	Организация централизованного управления средой обработки данных при построении информационных структур. Булакина Е.Н., д-р техн. наук, Моисеев В.В., соискатель, Булакина О.Н., канд. экон. наук, Хакасский технический институт, г. Абакан
14	Повышение безопасности пассажирских перевозок путем оснащения транспортных средств системой Глонасс. Попова И.М., канд. экон. наук, Данилов И.К., д-р тех. наук, Попова Е.А., студентка, Саратовский государственный технический университет им. Ю.А. Гагарина
15	Обоснование выбора системного подхода к распределению фонда работ ремонтно-обслуживающего персонала. Катаргин В.Н., канд. техн. наук, Морозов Д.А., аспирант, СФУ
16	Оптимизация математической модели прогнозирования ресурсов размерных связей агрегатов автомобилей. Катаргин В.Н., канд. техн. наук, Писарев И.С., канд. техн. наук, Хмельницкий С.В., аспирант, СФУ
17	Управление обеспечением безопасности дорожного движения и роль профессиональной информации. Катаргин С.Н., канд. техн. наук, СФУ
18	Определение частоты вращения рабочего органа автогрейдера для скалывания льда. Мальцев В.А., канд. техн. наук, СФУ
19	Инновационное развитие регионов Сибири. Ковалев В.А., канд. техн. наук, СФУ
20	Основания освобождения от возмещения ущерба, причиненного автомобилем как источником повышенной опасности. Махова Е.Г., канд. техн. наук, СФУ, Алексеев Д.А., студент, СФУ
21	Проблемы повышения качества подготовки бакалавров транспортного профиля, которые решаются выпускающей кафедрой. Архипов С.В., канд. техн. наук, СФУ

22	Учебно-исследовательская работа лаборатории кафедры «Транспорт» «Восстановление автомобильных деталей гальваническими покрытиями». Ковалев Ю.И., доцент, СФУ
23	Очистка электролита железнения от водорастворимых органических примесей. Погодаев В.П., канд. техн. наук, СФУ
24	Совершенствование технологических процессов обслуживания ходовой части автомобилей. Гринцевич В.И., канд. техн. наук, СФУ
25	Малогобаритный вездеход-амфибия. Зеер В.А., канд. техн. наук, Мартынов А.А., канд. техн. наук, Жарков И.С., аспирант, СФУ
26	Особенности инженерного образования на современном этапе развития общества. Дмитриев В.А., канд. техн. наук, СФУ
27	К проектированию станций технического обслуживания автомобилей. Фадеев И.В., канд. техн. наук, Рязанов В. Е., канд. техн. наук, Волжский филиал ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
28	Правовая подготовка специалистов автомобильного транспорта. Трояков А.Н., канд. техн. наук, Учебно-научный центр безопасности дорожного движения ООО «Туваконсалтинг», г. Кызыл
29	Электронная система управления динамикой автопоезда. Абрамов А.М., канд. тех. наук, Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого
30	Исследование процесса нарушения целостности многослойных стекол при термическом воздействии от работы системы отопления кузова автомобилей. Евсеев П.П., канд. техн. наук, Моисеев С.А.
31	Основные проблемы и направления развития автомобильного транспорта. Хегай Ю.А., канд. техн. наук, Сарвирова Н.С., канд. экон. наук, СФУ
32	Определение рациональных параметров бетоносмесителей для малогабаритных погрузчиков. Безуглов А.С., аспирант, СФУ
33	Эксперименты по разрушению снежно-ледяных образований на дорогах. Никонов Д.Д., аспирант, СФУ
34	Автоматизация моделирования рабочего оборудования одноковшового экскаватора в matlab simulink. Ахпашев А.Ю., аспирант, СФУ

35	Разработка математической модели процессов, происходящих в плунжерной паре системы питания дизеля. Марусин А.В., аспирант, Сычёв А.М., Данилов И.К., д-р техн. наук, Саратовский государственный технический университет им. Ю.А. Гагарина
36	Использование рабочей жидкости на основе рапсового масла в гидравлических системах. Хорош И.А., канд. техн. наук, СФУ
37	Совершенствование организации и управления дорожным движением в г. Кызыле. Черноусов В.Н., Дадар А.Х., Тапышпан А.М., Тувинский государственный университет, г. Кызыл
38	Устройство для очистки трубопроводов холодного водоснабжения при их бестраншейном ремонте. Парилов Р.Г., СФУ
39	Проблемы развития полос выделенного движения для общественного транспорта в городе. Захарцов А.Г., Голуб Н.В., СФУ
40	Анализ способов расхода топлива автотранспортными средствами. Худяков Д.А., аспирант, СФУ
41	Концепция развития автомобильных подвесок. Зеер В.А., канд. техн. наук, Яковлев Ю.М., канд. техн. наук, Окладников Д.Л., Сорокин А.А., аспиранты, СФУ

15.00–17.00

Экскурсия по городу для гостей и участников конференции.

17.00

Завершение конференции. Трансфер гостей и участников конференции.