Красноярская железная дорога и СФУ вышли на новый этап сотрудничества

20 января 2022 года состоялась вторая рабочая встреча начальника Красноярской железной дороги Алексея Туманина и ректора СФУ Максима Румянцева. В мероприятии, направленном на развитие двустороннего сотрудничества в сфере внедрения инноваций, также приняли участие представители основных служб КрасЖД и проректоры и директора технических институтов СФУ.

> *«Мы открыты для инноваций и передовых технологий во всех областях деятельности, готовы инвестировать в научно–технологическое развитие дороги. Так, мы намерены и дальше модернизировать инфраструктуру, адаптировать под потребности современного пассажира наш проект „Городская электричка“. Надеемся, что наше сотрудничество с Сибирским федеральным университетом будет проходить в режиме постоянного диалога. Результатом должны стать новые конкурентоспособные научно–технические проекты, направленные на развитие железнодорожной отрасли»,* — подчеркнул **Алексей Туманин**.

В ходе встречи делегация СФУ посетила такие важнейшие объекты Красноярской магистрали, как диспетчерский центр управления перевозками и учебный центр профессиональных квалификаций, где ознакомились с уникальными тренажёрными комплексами, применяемыми в системе обучения и повышения квалификации железнодорожников основных профессий. На вокзале Красноярска гостей познакомили с системой «Умный вокзал», цифровой системой безопасности и видеонаблюдения, интерактивными информационными терминалами для пассажиров.

Также для представителей СФУ была организована экскурсия на крупнейшую сортировочную станцию КрасЖД Красноярск Восточный. В будущем планируется сделать её полностью цифровой. Здесь гости увидели в действии систему управления объектами транспортной безопасности, работу дежурно–диспетчерского персонала, систему автоматизированного роспуска грузовых составов.

Такое знакомство с объектами железнодорожной инфраструктуры, новинками техники и применяемыми на КрасЖД технологиями необходимо для дальнейшего сотрудничества железнодорожников и вуза.

> *«Железнодорожный транспорт — современный, динамичный, интеллектуальный, здесь применяются новейшие технические и цифровые разработки. И для нас как многопрофильного университета, конечно, такое сотрудничество является перспективным и интересным. Обучающие тренажеры, сопровождение логистики, наращивание цифровых решений, связанных с различными сервисами, реализуемыми железной дорогой — вот лишь некоторые направления, в которых мы как представители сибирской науки готовы работать»,* — сказал **Максим Румянцев**.

Напомним, в декабре 2021 года между Красноярской железной дорогой и Сибирским федеральным университетом было подписано соглашение о сотрудничестве. Оно предусматривает взаимодействие

в области создания интеллектуальных транспортных систем, цифровой трансформации, технологий развития инфраструктуры, образовательных сервисов, экологии и охраны окружающей среды.

Пресс-служба СФУ, 21 января 2022 г.

© Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, info@sfu-kras.ru.

Адрес страницы: https://news.sfu-kras.ru/node/25778