

Экологи СФУ изучили состав пыли Красноярска

В Институте экологии и географии СФУ начали исследовать химический состав мелкодисперсной пыли, присутствующей в атмосфере Красноярска. Соответствующий доклад был представлен 27 июля 2018 года на заседании экологического штаба под председательством временно исполняющего обязанности Губернатора Красноярского края, президента СФУ Александра Усса.



По словам директора ИЭиГ **Руслана Шарафутдинова**, ранее в Красноярске этот вопрос практически не изучался, хотя вопрос о составе тех частиц, которые присутствуют в атмосфере города, является весьма важным. Первые шаги для развернутого ответа на вопрос о том, какой химический состав имеют частички размером от 2,5 до 200 микрон, были сделаны совместно с сотрудниками лаборатории электронно-структурных исследований Центра коллективного пользования СФУ. Исследования дополнялись изучением минералогического и гранулометрического состава грунтов, распространённых на территории города Красноярска.

«Выполненный анализ демонстрирует, что среди частиц размером более 5 мкм доминируют частицы минералов (кварца, алюмосиликатов), источником которых являются рыхлые отложения, распространённые на территории города. Почти все грунты в городе потенциально „готовы к пылению“, и в неблагоприятных условиях, под воздействием техники или ветра они попадают в атмосферу. Причиной того, что мелкие частички оказываются в воздухе, могут быть строительные работы, передвижение транспорта или некачественная уборка улиц. Однако немалая доля пылинок в своём составе содержит углерод, серу, хлор, соединения азота, что может указывать на их техногенную природу. Весьма интересно будет изучить состав мелкодисперсных частиц зимой, особенно в период НМУ», — подчеркнул Руслан Аглямович.



По словам автора доклада, любая пыль не является благоприятным фактором для здоровья людей, но особую опасность для человека представляют мелкодисперсные пыли. Регулярная влажная уборка улиц в сухой период года, вывоз с улиц загрязнённого снега весной, плотное озеленение вдоль транспортных магистралей, активное внедрение мероприятий по пылеподавлению при проведении строительных работ могут помочь решить проблему высокой запылённости атмосферы города.

Добавим, в рамках заседания экоштаба обсуждались планы по приобретению новой техники для эффективной уборки улиц, методы минимизации вреда от выбросов автотранспорта, а также оптимизации дорожного движения.

[Пресс-служба СФУ](#), 1 августа 2018 г.

