

Команда СФУ защитила дорожную карту Проекта 5-100

18 марта 2016 года на заседании Международного совета по повышению конкурентоспособности ведущих университетов РФ среди ведущих мировых научно-образовательных центров состоялась защита дорожной карты программы Сибирского федерального университета.



Дорожная карта представляет собой план мероприятий по реализации программы повышения конкурентоспособности с привязкой к конкретным датам и позволяет адекватно оценить как членам Международного совета, так и коллективу университета успешность реализации проекта, начиная с момента старта и заканчивая 2020-м годом.

Дорожная карта СФУ содержит информацию о миссии и уникальном позиционировании вуза. Так, университет претендует на ведение *«комплексного сопровождения рационального природопользования уникальных территорий, богатых возобновляемыми ресурсами, при котором необходимо сочетать сбалансированный подход в применении экологических, энергоэффективных и информационных технологий использования богатейших природных ресурсов при максимальном сохранении природной среды, создание передовой образовательной, научно-исследовательской и инновационной инфраструктуры, продвижение новых знаний и технологий, создание производств высоких переделов для содействия решению актуальных задач человечества»*.

В своей научной, образовательной и инновационной деятельности СФУ концентрирует свои усилия на решении следующих глобальных проблем:

- прогнозирование климатических изменений и их последствий;
- снижение концентрации углекислого газа в атмосфере;
- улучшение качества и продолжительности жизни человека;
- повышение эффективности добычи и использования ресурсов;
- преодоление ограничений производительности электроники.

Выбор глобальных проблем, обозначенных в дорожной карте, во многом обусловлен географическим расположением университета. СФУ находится в центре Сибири, вблизи малоизученных природно-климатических зон, оказывающих значительное влияние на изменение климата во всём мире.

Отдельным блоком в дорожной карте выделены конкурентные преимущества СФУ, в числе которых высокое качество публикационной активности, хорошие позиции для вхождения в предметные рейтинги, сильный портфель элитных магистерских программ. Кроме того, по мнению аналитической группы, составляющей дорожную карту [Проекта 5-100](#), в активе университета успешный запуск PhD-программ, наличие достойного кампуса и отличных общежитий, а также мощная финансовая поддержка со стороны регионального правительства и сформировавшаяся система партнёрства с ведущими российскими финансово-промышленными группами, активно работающими в регионе.

Приоритетным мероприятием дорожной карты СФУ на 2016 год является институциональный редизайн образования, предполагающий укрупнение существующих институтов до новых единиц с целью создания обстановки кооперации для решения глобальных задач и повышения

конкурентоспособности уникальных академических единиц на глобальном рынке.

Последовательная реализация плановых мероприятий и решение организационных задач позволит увеличить научную продуктивность и создать работающую систему управления университетом.

Успех университета в научной и образовательной среде поможет сформировать репутацию университета как лидера в области устойчивого развития и занять уверенное положение на рынке международных исследований и образовательных проектов.

Добавим, представляла дорожную карту членам Совета команда вуза в составе:

- ректора СФУ Евгения Ваганова;
- проректора по науке и международному сотрудничеству Сергея Верховца;
- заместителей проректоров Евгении Туртапкиной, Веры Упировой и Алексея Романова.

Кроме них в команду вошли члены Международного совета СФУ — регент-профессор Университета Аризоны (США) Малкольм Хьюз и директор Института дендрологии Польской академии наук, профессор Яцек Олексин.



«Защиты дорожных карт продлятся два дня, участвуют все университеты Проекта 5-100. По графику нашей команде выпало выступать первой. Защита длилась больше получаса. Презентация университета заинтересовала членов Международного совета, было много вопросов, состоялся конструктивный диалог. Насколько успешно всё прошло, а также сумму выделенной субсидии на трансформационную компоненту мы будем знать уже через неделю», — отметил Евгений Ваганов.

[Пресс-служба СФУ](#), 18 марта 2016 г.

© Сибирский федеральный университет. Редакция сайта: +7 (391) 246-98-60, info@sfu-kras.ru.

Адрес страницы: <https://news.sfu-kras.ru/node/16868>